

## INSTRUKCJA KORZYSTANIA Z AUTOMATYCZNEJ STACJI ZLEWNEJ ŚCIEKÓW DOWOŻONYCH

1. Wjazd na teren placu manewrowego stacji zlewnej ścieków dowożonych możliwy będzie po uprzedniej weryfikacji tablic rejestracyjnych pojazdu asenizacyjnego przez automatyczny system monitoringu (wymagane zatrzymanie pojazdu w wyznaczonym miejscu na co najmniej 5 sekund).
2. Należy upewnić się, czy stacja jest czynna i gotowa do przyjęcia dostawy. Na sygnalizatorze świetlnym powinno być zapalone zielone światło (na wyświetlaczu komunikat Stacja gotowa, zapalona niebieska dioda w czytniku identyfikatorów) lub na sygnalizatorze świetlnym jest zapalone światło żółte (na wyświetlaczu komunikat Płukanie).
3. Następnie należy podłączyć wąż spustowy do pojazdu asenizacyjnego, otworzyć zasuwę spustową zbiornika pojazdu.
4. Gdy na sygnalizatorze światło żółte przełączy się na zielone należy przyłożyć identyfikator do czytnika identyfikatorów (po identyfikacji zapali się czerwona dioda w czytniku identyfikatorów) oraz należy się zalogować.
5. Na budynku stacji zlewnej są zamontowane sygnalizatory świetlne w trzech kolorach:  
**Światło zielone** – oznacza prawidłowy zrzut ścieków,  
**Światło pomarańczowe** – oznacza, że zrucane ścieki mają przekroczone parametry pH lub przewodności,  
**Światło czerwone** – oznacza przekroczenie prędkości zrzutu.  
W przypadku zapalenia się światła czerwonego Zrucający ścieki musi natychmiast obniżyć w pojeździe asenizacyjnym ciśnienie pracy pomp w celu prawidłowej kontynuacji zrzutu ścieków. W przypadku braku działania albo awarii systemu pomiaru prędkości przepływu zrzutu ścieków lub sygnalizacji alarmowej warunki zrzutu ścieków należy każdorazowo uzgodnić z obsługą stacji zlewnej.
6. Pracę sprężarki należy ustawić tak, aby prędkość przepływu ścieków nie przekraczała 80 m<sup>3</sup>/h (w przypadku przekroczenia ustalonej maksymalnej prędkości przepływu na sygnalizatorze zapali się czerwone światło oraz to zdarzenie zostanie zarejestrowane w pamięci sterownika stacji zlewnej).
7. W czasie trwania spustu ścieków należy przebywać w pobliżu wyłącznika sprężarki w takim miejscu, aby była możliwa ciągła obserwacja sygnalizatora świetlnego.
8. Po zgaśnięciu światła zielonego na sygnalizatorze należy wyłączyć sprężarkę, zamknąć zasuwę spustową zbiornika, odłączyć wąż spustowy i przekazać odłączony wąż niezwłocznie kierowcy sąsiedniego pojazdu lub odłożyć wąż spustowy w taki sposób, aby wylot znajdował się na kratce ściekowej.
9. Następnie należy pobrać wydrukowany kwit i zwolnić niezwłocznie stanowisko.

## **Postępowanie w stanach awaryjnych - (na wyświetlaczu widoczny komunikat Awaria stacji).**

W przypadku zapalenia się na sygnalizatorze świetlnym światła czerwonego w trakcie trwania spustu ścieków należy:

1. Przerwać spust
2. Odczekać do momentu, aż zgaśnie na sygnalizatorze światło czerwone
3. Zabrać wydrukowany kwit z komunikatem i przyłożyć identyfikator (kartę) do czytnika.
4. Po zapaleniu się światła zielonego uruchomić ponownie spust.
5. Kontynuować spust ścieków, postępując z procedurą podaną w punktach 7-9 dla stanu normalnego.

W razie ponownego zapalenia się światła czerwonego na sygnalizatorze świetlnym należy wykonać czynności podane w punktach 1-4 procedury dla stanów awaryjnych, sprawdzając na wyświetlaczu, czy przy kolejnej próbie spustu ścieków intensywność ich zrzutu nie przekracza wartości  $80 \text{ m}^3/\text{h}$ ; jeśli tak, zredukować wydajność sprężarki i kontynuować spust ścieków. Jeśli kolejne próby spustu ścieków nie powiodą się, należy:

1. Wyłączyć sprężarkę po zgaśnięciu światła zielonego.
2. Zamknąć zasuwę na spuszczeniu ścieków ze zbiornika.
3. Odłączyć przewód spustowy od pojazdu.
4. Zabrać wydrukowany kwit.
5. Powiadomić obsługę stacji zlewnej o awarii.

### **Zabrania się:**

1. Oddalania się od pojazdu w trakcie trwania spustu ścieków.
2. Odłączania od pojazdu węża spustowego, jeśli na sygnalizatorze świetlnym jest zapalone światło zielone.
3. Przykładania identyfikatora (karty) do czytnika, jeśli wąż spustowy nie jest podłączony do pojazdu.
4. Spuszczania ścieków z intensywnością przekraczającą  $80 \text{ m}^3/\text{h}$ .
5. Dokonywania przy szafce sterowniczej jakichkolwiek działań niezgodnych z instrukcją korzystania ze stacji zlewnej ścieków dowożonych.
6. Odstępowania identyfikatora osobom nie upoważnionym do korzystania ze stacji zlewnej.

### **Zaleca się:**

1. Zachowanie szczególnej ostrożności podczas wykonywania manewrów na terenie stacji zlewnej.
2. Natychmiastowe podstawianie pojazdu na wolne stanowisko.
3. Postępowanie zgodne z niniejszą instrukcją.
4. Maksymalnie szybkie podłączanie węża spustowego do pojazdu po zakończeniu spustu ścieków z sąsiedniego pojazdu (w obrębie jednego stanowiska zrzutowego) - możliwie w czasie, gdy na sygnalizatorze świetlnym jest zapalone światło żółte.
5. Niezwłoczne przekazywanie obsłudze o zaobserwowanych nieprawidłowościach w pracy stacji.